

Gegenüberstellung: Schienenbefestigung auf Holzschwellen

	Verlegeart K mit Kpo3/6	Verlegeart KS mit vormontierter Skl 12
1. Beschaffung - Planung - Bestellung - Lieferung - Lagerung - Zahlung	<u>vier Positionen:</u> - Holzschwellen mit Rippenplatte - Hakenschrauben mit Mutter - Klemmplatten Kpo3/6 - doppelte Federringe	<u>eine Position:</u> - Holzschwelle komplett - ab Schwellenwerk - inkl. aller Befestigungen - direkt ans Gleis geliefert
2. Montage - Vorbereitung - Gleisverlegung	- Materialbereitstellung - Materialanlieferung - Montage vor Ort - keine autom. Gleisverlegung	- keine Vorbereitung nötig - autom. Gleisverlegung möglich
3. Kraftschluss - Spannkraft - Kennlinie - Federweg	- ca. 15 kN Spannkraft - sehr steile Kennlinie - kurzer Federweg: ca. 7,5 mm	- ca. 13 kN Spannkraft - abgestufte Kennlinie - langer Federweg von 14,5 mm
4. Unterhalt	- Kraftschluss verringert sich - Nachziehen der Befestigung erfordert Streckenläufer	- dauerhaft kraftschlüssig verspannt - praktisch wartungsfrei, d.h. "fit and forget"
5. Sanierung	Umrüstung von Kpo auf Skl ist jederzeit möglich: - Skl 12 anstatt Kpo 3 - Uls 6 anstatt Fe 6	
6. Referenzen		- Schweiz: - BLS, SOB, MOB, RBS usw. - Ausland: - DB, OEGB, Irland, Finnland usw.